

RENDICIÓN DE CUENTAS VIGENCIA 2024



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Municipio de Cartago



AEROPUERTO INTERNACIONAL
SANTA ANA S.A.

RESEÑA AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Y AVANCES

RESEÑA HISTORICA

Para el año 1932 inicia el proceso de adquisición de tierras para la construcción del mismo, posteriormente cambia su razón social en el año 2000 de Sociedad Publica por acciones, especie Anónima aprobada por la Junta de Socios e iniciar como Aeropuerto Internacional de Santa Ana S.A, en la actualidad los socios son Municipio de Cartago, Gobernación del Valle del Cauca, Empresas Municipales de Cartago ESP, Infivalle y Municipio de Obando.

Composición Accionaria

NOMBRE	NIT	Nº ACCIONES	VALOR PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE
Municipio de Cartago	891.900.493-2	35.764	35.764.000.000,00	89,620%
Departamento del Valle	890.399.029-5	3.793	3.793.000.000,00	9,270%
Empresas Municipales de Cartago	836.000.349-8	21	21.000.000,00	0,052%
Municipio de Obando	891.900.902-3	3	3.000.000,00	0,007%
Infivalle	890.308.051-9	429	429.000.000,00	1,060%
TOTAL		40.361	40.361.000.000,00	100,000%



PASIVO VIGENCIA 2024

A continuación presento la distribución del pasivo, Así mismo gráficamente la distribución del Pasivo del Aeropuerto Internacional Santa Ana, con el propósito de dar a conocer la situación financiera del aeródromo, entre el pasivo identificamos compromisos por (2) demandas, obligaciones laborales de años anteriores, entre otros pagos,

Radicado: 76-147-33-33-001-2019-00247-00
Demandante: Adriana Duque Millán
Medio Control: Ejecutivo

Radicado: 761473105001-2022-00072-00
Demandante: Tiberio Abel Bonilla Capera
Medio Control: Ejecutivo Laboral.

PASIVOS	VALOR
PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 78.560.000,00
DEMANDAS	\$ 50.248.256,00
DEUDA PERSONAL RETIRADO	\$ 86.447.477,00
SALARIOS, PRIMAS, CESANTIAS, INTERES CESANTIAS, VACACIONES	\$ 103.087.156,00
CESANTIAS RETROACTIVAS (3) FUNCIONARIOS	\$ 242.888.243,00
ACREEDORES POR PAGAR	\$ 161.258.196,00
TOTAL	\$ 722.489.328,00



DEUDAS POR COBRAR

Con relación a las Cuentas por Cobrar estas son por concepto de arrendamiento y derechos de aeródromo, para el caso de la Empresa San German se declaro en quiebra.

CUENTAS POR COBRAR	
DESCRIPCION	TOTAL
1-SAN GERMAN =08	\$ 2.128.656
2-TASAS SAN GERMAN	\$ 4.050.600
3-PÉREZ Y MEJÍA S.A.S	\$ 20.295.530
CENTRO DE INSTRUCCIÓN DEL QUINDÍO	\$ 12.237.829
TOTAL	\$ 38.712.615



CONTRATOS LIQUIDADOS PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Pais	Entidad Estatal	Referencia	Descripción	Fase actual	Fecha de publicación	Fecha de presentación de ofertas	Cuantía
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.017-2024	LAURA JOHANNA ORREGO LOZANO	Presentación de oferta	11/12/2024 9:57 AM (UTC -5 horas)	-	2.000.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.016-2024	ISABEL CRISTINA VILLEGAS	Presentación de oferta	15/11/2024 10:54 AM (UTC -5 horas)	-	2.945.096 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.015-2024 CMC	ZERO RIESGO	Presentación de oferta	5/08/2024 3:29 PM (UTC -5 horas)	-	16.989.392 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.015-2024	LUIS EDUARDO SALDARRIAGA HERNANDEZ	Presentación de oferta	20/05/2024 2:55 PM (UTC -5 horas)	-	25.359.750 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.014-2024	JOSE HERNAN ESCOBAR RESTREPO	Presentación de oferta	7/05/2024 3:35 PM (UTC -5 horas)	-	16.730.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.013-2024	CAROLINA CASTAÑEDA	Presentación de oferta	7/05/2024 9:03 AM (UTC -5 horas)	-	1.803.120 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.012-2024	YOHAN ALEXANDER REDON OSORIO	Presentación de oferta	24/04/2024 3:27 PM (UTC -5 horas)	-	15.376.075 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.010-2024	JOSEFINA DIAZ LASSO	Presentación de oferta	24/04/2024 2:33 PM (UTC -5 horas)	-	15.376.075 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.011-2024	YAZNED MARULNADA OSORIO	Presentación de oferta	24/04/2024 1:58 PM (UTC -5 horas)	-	15.376.075 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.008-2024	HERNAN CEBALLOS GRAJALES	Presentación de oferta	24/04/2024 12:13 PM (UTC -5 horas)	-	28.515.630 COP



CONTRATOS LIQUIDADOS PRESTACIÓN DE SERVICIOS

País	Entidad Estatal	Referencia	Descripción	Fase actual	Fecha de publicación	Fecha de presentación de ofertas	Cuantía
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.009-2024	JOSE DEL CARMEN PRIETO VASQUEZ	Presentación de oferta	24/04/2024 11:23 AM (UTC -5 horas)	-	28.515.630 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.007-2024	FABIO DE JESUS VILLADA VELEZ	Presentación de oferta	24/04/2024 10:10 AM (UTC -5 horas)	-	28.515.630 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.003-2024	JOSE DEL CARMEN PRIETO VASQUEZ	Presentación de oferta	22/03/2024 10:15 AM (UTC -5 horas)	-	3.200.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.002-2024	HERNAN CEBALLOS GRAJALES	Presentación de oferta	22/03/2024 9:17 AM (UTC -5 horas)	-	3.060.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.001-2024	FABIO DE JESUS VILLADA VELEZ	Presentación de oferta	22/03/2024 9:08 AM (UTC -5 horas)	-	3.060.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.005-2024	JOSEFINA DIAZ LASSO	Presentación de oferta	21/03/2024 10:18 PM (UTC -5 horas)	-	1.650.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.006-2024	YOHAN ALEXANDER RENDON OSORIO	Presentación de oferta	21/03/2024 10:01 PM (UTC -5 horas)	-	1.650.000 COP
	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA	500.05.004-2024	YAZNED MARULANDA OSORIO	Presentación de oferta	21/03/2024 9:48 PM (UTC -5 horas)	-	1.650.000 COP

Para la vigencia 2024, el Aeropuerto Santa Ana tuvo un total de ingresos de **\$879.540.878**, por concepto de arrendamientos, tasas aeroportuarias y sobre tasa bomberil, y unos gastos por valor de **\$786.218.964**, obteniendo un **89,39%** de ejecución.



PARTICIPACIONES

De acuerdo al trabajo y a la indicación dada por el Alcalde Juan David Piedrahita López, en el Aeropuerto Santa Ana se lograron las siguientes metas:

1. Participación de la Copa Mundial de Parapente en la cual se apoyo el Deporte, toda vez que el día 28 de enero llegaron al aeródromo (108) Parapentistas los cuales salieron del Municipio de Roldanillo y el aterrizaje fue en nuestro aeropuerto.
2. El 23 de abril inicio operaciones la Aerolínea Moon Flights con las ruta Bahía Solano y el 13 de diciembre activo la ruta de Nuqui, para el año inmediatamente anterior se movilizaron (976) pasajeros.
3. Festival Aéreo FLY-IN, en el cual se tuvo participación de diferentes regiones del País (Antioquia, Valle, Cundinamarca, la Costa), adicional a ello nos acompañó en el encuentro EEUU, Panamá y Ecuador. Una participación de (1.200) personas.



PARAPENTE



REACTIVACIÓN OPERACIONES COMERCIALES AEROLÍNEA MOON FLIGHTS



Vuela

Lunes y Viernes

Medellín Cartago → Medellín

Martes, jueves y sábados

Bahía Solano → Cartago → Bahía Solano

www.moonflights.com.co

Bahía Solano
☎ 313 755 9103

Cartago
☎ 314 285 6796

Medellín
☎ 314 373 0865



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Municipio de Cartago



FESTIVAL AEREO



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Municipio de Cartago

• MANTENIMIENTO DE EQUIPOS AUTOCONTENIDOS

No.	OBLIGACIÓN ESPECIFICA	CANTIDAD
1	MANTENIMIENTO	
	1. REVISIONES EQUIPO AUTO CONTENIDO CON CERTIFICADO EN BANCO POSICHECK.	5
	2. ESTERILIZACIÓN, SECADO, LUBRICACIÓN Y EMBOLSADO DE LA MASCARA.	5
	3. PRUEBA HIDROSTATICA PARA CILINDROS DE AUTOCONTENIDOS*	6
2	MANTENIMIENTO	
	COMPRESOR JUNIOR II	
	1. KIT DE PARTES: SUMINISTRO DE PARTES REQUERIDAS PARA EL MANTENIMIENTO A COMPRESOR, INCLUYE CARTUCHO DE PURIFICACIÓN DE AIRE, FILTRO DE AIRE, CAMBIO DE ACEITE, CORREA, GUARDA MOTOR (ARRANCADOR) MANO DE OBRA DEL DEL COMPRESOR.	1

J

- ROCERIA



RESPUESTA PREGUNTAS



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Municipio de Cartago

¿CUANTO Y EN QUE SE HA INVERTIDO EN EL AEROPUERTO EN EL AÑO 2024 Y CUALES SON LAS PROYECCIONES DEL 2025?

¿EN QUE SE INVIRTIÓ LOS RECURSOS?

Como se explico anteriormente en la audiencia pública Para la vigencia 2024, el Aeropuerto Santa Ana tuvo un total de ingresos de **\$879.540.878**, por concepto de arrendamientos, tasas aeroportuarias y sobre tasa bomberil, y unos gastos por valor de **\$786.218.964** en prestación de servicios, sueldos y prestaciones de 6 empleados fijos, servicios públicos, mantenimiento de EQUIPOS AUTOCONTENIDOS, Participación de la Copa Mundial de Parapente, Festival Aéreo FLY-IN, rocería y demás gastos de funcionamiento para el Aeropuerto.

La inversión del año 2024 , obteniendo un **89,39%** de ejecución se realizó en gastos de funcionamiento ya que los ingresos no dan para inversión, y para la vigencia 2025, con el recurso proveniente de la Gobernación del Valle se celebraran (4) contratos de inversión.



¿CUAL ES EL OBJETIVO Y METAS PARA ESTE AÑO?

¿DE QUÉ MANERA SE LE PODRÍA BRINDAR MEJORES FORMAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS PARA ASÍ SACAR MEJOR PROVECHO A SUS ESFUERZOS E INVERSIONES?

¿QUÉ ESTA HACIENDO EL ESTADO PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO, CUÁNTO FUE EL PRESUPUESTO NACIONAL PARA EL AEROPUERTO PARA ESA VIGENCIA?

Se viene realizando un trabajo articulado con la Gobernación del Valle y el Alcalde Juan David Piedrahita, para operativizar el aeropuerto con carga.

El Aeropuerto se encuentra articulado con el plan de desarrollo del municipio de Cartago, esto hace que en conjunto de sus accionarios y principalmente con el alcalde desarrollen proyectos viables, ya que la vocación del Aeropuerto es ser de carga por sus fortalezas.

El Aeropuerto en la vigencia 2023 tuvo la primera fase de su mejoramiento, Las intervenciones estuvieron orientadas a mejorar significativamente la seguridad de las operaciones aéreas y a la ampliación de la capacidad de operación de la terminal aérea. Las obras se realizaron con el presupuesto de la nación en conjunto con la Aeronáutica civil, se tiene un proyecto de 4 fases para un futuro el estado siga invirtiendo en el Aeropuerto. Para la vigencia 2024, no se obtuvieron recursos por parte de la nación.



¿QUÉ ASPECTOS TIENE EN CUENTA EL GERENTE RESPECTO A TRANSPARENCIA, ANTICORRUPCIÓN, SERVICIO AL CIUDADANO?

¿ CUÁLES SON LAS DIFICULTADES DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL A TRANSPARENCIA, ANTICORRUPCIÓN, SERVICIO AL CIUDADANO DE ESA VIGENCIA?

¿POR QUÉ LA PÁGINA WEB NO LA VOLVIERON ACTUALIZAR DIARIO COMO EN AÑOS PASADOS Y SUS REDES SOCIALES NO SUBEN TEMAS PROPIOS DEL AEROPUERTO?

Como gerente busco reducir los riesgos de corrupción que se puedan presentar en la Entidad a través de la promoción de la transparencia en la gestión y el control de la corrupción a través del MIPG “ MODELO INTEGRADO DE PLANEACION Y GESTIÓN DE LA ENTIDAD” con Políticas de Gestión y Desempeño Institucional que operativamente lo desarrollan, en las dimensiones de Control Interno, Gestión con Valores para Resultados (Relación Estado Ciudadano) e Información y Comunicación a través de la página web en las sitio de transparencia y Mipg.

Las redes sociales del aeropuerto se sube información de las actividades propias con el apoyo de la oficina de comunicaciones de la Alcaldía Municipal.



CUANDO VAN A PONER EL AEROPUERTO DE ALTERNO PARA VER LOS AVIONES GRANDES. QUÉ PASÓ CON EL CONVENIO QUE SE TENIA CON EL AEROPUERTO DE PEREIRA.

Las disposiciones de ser aeropuerto alterno de Pereira u otros aeródromos es un trabajo articulado con la Aeronáutica Civil, toda vez se debe cumplir con unos requisitos de la Aerocivil.

El convenio consistía en AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS CON EL FIN DE ESTRUTURAR UNA ALIANZA ESTRATEGICA PARA LA PESTACION DE SERVICIO AEROPORTURIOS DESDE EL AEROPUERTO SANTA ANA DE CARTAGO, el cual venció el 31/12/2022, este convenio se firmo por los alcaldes salientes para avanzar en la integración Aeroportuaria y en el 2024 hubo cambio de alcaldes en todo el País.



¿CÓMO SÉ QUE MIS PREGUNTAS E INQUIETUDES SE TIENEN EN CUENTA?

A DONDE ME PUEDO REGISTRAR PARA PARTICIPAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS?

Mediante la transmisión de la audiencia de rendición de cuentas vigencia 2024 y en el link para esta podrá ver las respuestas a las preguntas las cuales se realizaron con anticipación al día de la fecha que se cierran viernes 21 de marzo 12:00 de la noche.

La audiencia pública será transmitida en vivo por el Facebook del Aeropuerto, y será posteriormente subido a YouTube de la entidad y la pagina web para las personas que no fue posible verla en tiempo real, puedan ver y participar en ella.

En el link <https://www.aerosantaana.gov.co/informe-de-rendicion-de-cuentas/>



SI EN SU MISIÓN DICE " SERÁ UNA EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN SOCIAL QUE SE CONVERTIRÁ EN MOTOR DE DESARROLLO DE EMPLEO Y DIVISAS"... POR QUE NO SE VE NUNCA PUBLICACIONES DE EMPLEOS EN EL AEROPUERTO?

EL PERSONAL CONTRATADO, SE AJUSTA A LAS NECESIDADES DEL AEROPUERTO, Y SI HACEN FALTA POR QUE NO LOS CONTRATAN?

CUÁLES SON LAS VACANTES QUE TIENEN Y SI NO, POR QUÉ NO CONTRATAN MÁS PERSONAL

Con relación a procesos de contratación no se hacen publicaciones ya que se viene trabajando con (14) empleados desde hace varios años, ya que con estas personas se suplen las necesidades, en el momento que se cuenten con operaciones se deberá contar con otro personal que cumplan con especificaciones y perfil requerido para el cargo.

En el momento que se cuenten con operaciones se deberá contar con otro personal que cumplan con especificaciones y perfil requerido para el cargo y se publicará la oferta en el Secop y se contrata según lo requerido.



QUE PASÓ CON LA AEROLÍNEA NUEVA QUE VENIA A OPERAR Y POR QUE NO PONEN VUELOS A BOGOTÁ.

La Aerolínea SATENA realizó un proceso de mercadeo para la ruta de Quibdó, adicional a ello dio apertura al portal para la venta de tiquetes y no se dio la demanda esperada.

Para el caso de Bogotá, SATENA validó la posibilidad de esa ruta por no tuvo resultado en las encuestas, caso particular con la Aerolínea Moon Flights que abrió la ruta de Medellín y los Cartagüesños no hicieron uso de la ruta.



MUCHAS GRACIAS

Yamil Varela Chujfi
Gerente
Aeropuerto Santa Ana



República de Colombia
Departamento del Valle del Cauca
Municipio de Cartago